

**Convocatoria para contratación de buque para transporte de cabotaje
junio 17-21 – Invitación internacional**



Dear Sirs,

Please offer for the following cabotage market cargo:

CARGO: Approximately 150,000 – 300,000 bls of CPP products

LAYCAN: June 17-21, 2022 (CHOPT to narrow to 2-day laycan)

LAYTIME: 84 HOURS TOTAL

CHARTERER: ECOPETROL S.A.

LOAD PORT: MAMONAL, COLOMBIA

DISCHPORT: BARRANQUILLA OR POZOS COLORADOS, COLOMBIA

VESSEL MUST COMPLY WITH BERTHS' RESTRICTIONS.

| Item / Terminal | Mamonal, Cartagena | Barranquilla | Pozos Colorados, Santa Marta |
|--------------------|--------------------|-----------------------|------------------------------|
| Min LOA | 145m | N/A | N/A |
| MaxLOA | 260m | 186m | 250m |
| Max Displacement | 100,000 tons | 60,000 tons | 70,000 tons |
| Min Crane Capacity | N/A | | 10 tons |
| Safe Draft | 13 m SW | Please contact agents | 20 m SW |
| Min Chain Stoppers | N/A | | 1 |
| Edad / Age | N/A | N/A | Max 15 years |

VESSEL TO BE DOUBLE HULL.

VESSEL MAXIMUM CAP RATING = 1

Q88 WILL BE REQUIRED

PRICE: MUST BE LUMP SUM IN US DOLLARS AND MUST INCLUDE ALL THE COSTS RELATED TO THE VOYAGE. PRICE MUST INCLUDE COLOMBIAN TAXES

COLOMBIAN TAXES:

ECOPETROL WILL DEDUCT FROM YOUR LUMP SUM PRICE THE FOLLOWING AMOUNTS:

| COMPANY | BANK ACCOUNT | % INCOME TAX | % INDUSTRY & COMMERCE |
|--------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------|
| LOCAL | INSIDE COLOMBIA | 1% | 0,8% |
| FOREIGN ADDRESS COLOMBIA | W/O IN OUTSIDE COLOMBIA | 15% | 0,8% |

ECOPETROL WILL DEDUCT FROM DEMURRAGE RATE THE FOLLOWING AMOUNTS:

| COMPANY | BANK ACCOUNT | % INCOME TAX | % INDUSTRY & COMMERCE |
|--------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------|
| LOCAL | INSIDE COLOMBIA | 1% | 0,8% |
| FOREIGN ADDRESS COLOMBIA | W/O IN OUTSIDE COLOMBIA | 15% | 0,8% |

Foreign companies must forward copy of certificate of incorporation

Other terms: VALERO 2006 WITH LOGICAL AMENDMENTS

Product Option: Charterers Option to transport ULSD, and / or Naphtha, and/or Gasoline. Grade option to be declared before loading.

Discharge Option: Charterers Option to discharge at Pozos Colorados and/or Barranquilla and/or Buenaventura. Discharge option to be declared before sailing Mamonal.

Volume Option: Charterers Option to load more or less volume.

Consecutive Voyages Option: CHOPT to declare 1 Consecutive Voyage in direct continuation. This Consecutive Voyage to be declared before commencement of discharge of previous voyage.

Additional Voyage Option: Charterers and Owners option to agree an additional voyage with a new laycan. Freight to be agreed between the parties at market price.

Interim port: any additional load/discharge port to be as per interim clause to be agreed between the parties.

Address Commission: 2.50%

Your proposal must be presented in lump sum basis, all included. A demurrage rate must be presented as well

Price _____ (Lumpsum in USD)

Demurrage Rate _____ (USD PDPR)

ECOPETROL WILL SELECT THE MOST ECONOMICAL PROPOSAL. ECOPETROL RESERVES THE RIGHT TO AWARD OR NOT TO AWARD THIS CARGO.



Estimados Señores:

ECOPETROL S.A. a través de la Gerencia de Operaciones Comerciales de la Vicepresidencia Comercial y Mercadeo, está interesado en cotizar el servicio de transporte marítimo de un cabotaje de aproximadamente 150 - 300 kbbls de productos limpios (CPP), en la ruta Mamonal – Barranquilla o Pozos Colorados, cargando en una ventana de 2 días (a opción de Ecopetrol) dentro del rango junio 17-21 de 2022.

Se deberá dar estricto cumplimiento a las reglamentaciones de transporte marítimo en Colombia (Decretos 804 de 2001, 1479 de 2004, 3887 de 2008, expedidos por el Ministerio de Transporte).

Tipo de contrato: Cláusulas Valero 2006 basadas en ExxonMobil VOY2005 con enmiendas lógicas.

Laytime: 84 horas total.

Condiciones técnicas: El buque debe tener doble casco y calificación CAP 1 máximo.

Bandera: extranjera

Restricciones portuarias: El buque debe cumplir con las siguientes restricciones en cada puerto:

| Item / Terminal | Mamonal, Cartagena | Barranquilla | Pozos Colorados, Santa Marta |
|--------------------|--------------------|-----------------------|------------------------------|
| Min LOA | 145m | N/A | N/A |
| MaxLOA | 260m | 186m | 250m |
| Max Displacement | 100,000 tons | 60,000 tons | 70,000 tons |
| Min Crane Capacity | N/A | | 10 tons |
| Safe Draft | 13 m SW | Please contact agents | 20 m SW |
| Min Chain Stoppers | N/A | | 1 |
| Edad / Age | N/A | N/A | Max 15 years |

Impuestos:

- Ecopetrol deducirá del pago de la suma global fija (Lumpsum) los siguientes montos:

| Compañía | Pago o abono en cuenta | % Impuesto de renta | % ICA |
|--------------------------|------------------------|---------------------|-------|
| Local | En el país | 1% | 0.8% |
| Extranjera sin domicilio | En el exterior | 15% | 0.8% |

- Ecopetrol deducirá del pago de las demoras los siguientes montos:

| Compañía | Pago o abono en cuenta | % Impuesto de renta | % ICA |
|--------------------------|------------------------|---------------------|-------|
| Local | En el país | 1% | 0.8% |
| Extranjera sin domicilio | En el exterior | 15% | 0.8% |

Forma de pago: ECOPETROL S.A. pagará el transporte una vez concluido el cabotaje y descargado el producto, dentro de los ocho (8) días calendario siguientes a la fecha de presentación en las oficinas de Cuentas por Pagar de Ecopetrol de la correspondiente factura. Si el pago es realizado en pesos, la TRM a utilizar será la correspondiente al día de elaboración de la factura.

Opción Producto: se deberá dar la opción a ECOPETROL S.A. de transportar Diesel y/o Nafta, y/o Gasolina Motor. ECOPETROL S.A. deberá definir el (los) producto(s) antes de realizar el cargue.

Opción Descargue: se deberá dar la opción a ECOPETROL S.A. de descargar en Pozos Colorados y/o Barranquilla y/o Buenaventura. ECOPETROL S.A. deberá definir el (los) puerto(s) de descargue, antes de zarpar de Mamonal.

Opción Interim Port / Puerto intermedio: se deberá dar la opción a ECOPETROL S.A. de cargar y/o descargar parte del volumen en un puerto intermedio. La cláusula de puerto intermedio a ser acordada entre las partes.

Opción Viajes Consecutivos: se deberá dar la opción a ECOPETROL S.A. de realizar 1 viaje consecutivo en continuación directa. ECOPETROL S.A. deberá confirmar si toma el viaje, a más tardar antes de comenzar el descargue del viaje previo.

Opción de viaje adicional: el fletador y el Armador tendrán la opción de acordar un viaje adicional con una nueva ventana. El flete se acordará entre las partes a precio de mercado.

Comisión Fletador: 2.50%

Lugar y fecha de presentación de la cotización: Las empresas colombianas de transporte marítimo interesadas en participar en este sondeo de mercado, deberán presentar su cotización así:

Precio _____ (Suma Global Fija en Dólares)

Tarifa Demoras _____ (Dólares por Día Pro Rata – PDPR)

ECOPETROL S.A. ACLARA QUE ESTE ANÁLISIS DE MERCADO NO ES VINCULANTE, POR LO TANTO NI LA FORMULACIÓN DE ESTA SOLICITUD, NI LA RESPUESTA A LA MISMA, GENERA COMPROMISO U OBLIGACIÓN POR PARTE DE ECOPETROL S.A. PUES NO CORRESPONDEN A UN PROCESO DE SELECCIÓN.