**Contrato de Suministro de Gas Licuado de Petróleo – GLP**

**CONTRATO No. GPP-DNP-XX-2019**

Las siguientes son las Condiciones Particulares *(****CPC****)* del contrato de Suministro de Gas Licuado del Petróleo, en adelante el ***Contrato***. El ***Contrato*** se regirá por las Condiciones Particulares *(****CPC****)* que se especifican a continuación; aquellas condiciones no expresadas en las Condiciones Particulares, se regirán por lo establecido en las cláusulas contenidas en las Condiciones Generales ***(CGC)***.

**LAS PARTES:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **EL VENDEDOR** | |  | **EL COMPRADOR** | |
| **Nombre** | **ECOPETROL S.A.** |  | **Nombre** |  |
| **Constituida por:** | Sociedad de Economía Mixta, autorizada por la Ley 1118 de 2006, vinculada al Ministerio de Minas y Energía, que actúa conforme a sus estatutos y tiene su domicilio principal en Bogotá D.C., con NIT 899.999.068-1, actuando en nombre propio o en calidad de mandatario de REFINERÍA DE CARTAGENA S.A.S., en los casos que aplique, en virtud del Contrato de Mandato suscrito el treinta (30) de diciembre de 2011, representada por el Gerente de Productos y Petroquímicos quien es el competente para suscribir el presente Contrato de conformidad con el Poder Especial otorgado por el Vicepresidente Comercial y de Mercadeo, en ejercicio de las facultades de representación conferidas mediante Poder General, contenido en las Escrituras públicas número 2765 del 30 de noviembre de 2017 y número 1297 del 13 de junio de 2018, otorgadas en la Notaría 71 del Circulo Notarial de Bogotá. |  | **Constituida por:** | Sociedad constituida mediante Escritura Pública N° xxx del xx de xxx de 201x, otorgada en la Notaría xx del Circulo Notarial de xxx, con domicilio principal en xxx, que para los efectos de este acto se denomina el COMPRADOR, representada por xxx como consta en xxxx, mayor de edad, vecino de la ciudad de xxxx, identificado con cédula de ciudadanía N° xxxx, expedida en xxxx. |
| **Dirección** | Carrera 7 No. 37-69 piso 4, Bogotá D.C. |  | **Dirección** |  |
| **NIT** | 899.999.068-1 |  | **NIT** |  |
| **Representada por:** | XXX |  | **Representada por:** |  |
| **Identificación:** | C.C. XXX |  | **Identificación** |  |
| **Expedida en:** | XXX |  | **Expedida en:** |  |
| **Cargo:** | XXX |  | **Cargo:** |  |
| **Teléfono:** | (57)(1)2345037 |  | **Teléfono:** |  |

**CONSIDERACIONES PARTICULARES**

|  |
| --- |
| 1. Que el diecinueve (19) de septiembre de 2019, se adelantó la Oferta Pública de Cantidades (OPC) Adicional cuyo objeto consistió en ofrecer cantidades de GLP, para efectos de recibir ofertas de suministro respecto de las mismas por parte de los agentes autorizados, con la finalidad de asignar cantidades y celebrar el correspondiente ***Contrato***. 2. Que el Representante Legal del COMPRADOR manifiesta que ni él ni la sociedad que representa se encuentran incursos en causal alguna de inhabilidad o incompatibilidad de las previstas en la Ley. 3. Que teniendo en cuenta las autorizaciones del Representante Legal del COMPRADOR para comprometer a su empresa, éste tiene la facultad para suscribir las presentes CP. 4. Que el presente ***Contrato*** de suministro se regirá por el derecho privado, por las disposiciones de la CREG y en especial por lo establecido en las Condiciones Generales y las presentes Condiciones Particulares que conforman el ***Contrato***. 5. Que previa a la suscripción del presente documento, el VENDEDOR envió al COMPRADOR un borrador del mismo para que EL COMPRADOR lo estudiara y presentara sus comentarios e inquietudes; por lo anterior, las Partes dejan expresa constancia de que el presente ***Contrato*** es un acuerdo de voluntades entre ellas. 6. Que de conformidad con los considerandos anteriormente expuestos, las Partes acuerdan celebrar el presente ***Contrato*** de suministro de GLP bajo los términos que aquí se exponen: |

# OBJETO

|  |
| --- |
| Sujeto a los términos y condiciones establecidos en las ***CGC*** y en las presentes ***CPC***, el COMPRADOR se obliga a comprar GLP al VENDEDOR, y el VENDEDOR se obliga a suministrar GLP al COMPRADOR en el Punto de Entrega del Comercializador Mayorista. |

# FUENTE

|  |
| --- |
| Gas Licuado del Petróleo producido en la refinería de Cartagena. |

# PUNTO DE ENTREGA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Gas Licuado del Petróleo para ser entregado en el Punto de Entrega del Comercializador Mayorista definido en el presente Contrato como la brida aguas abajo de la válvula de corte instalada antes del brazo de cargue de conexión al buque en el Terminal Marítimo de GLP conectado a la refinería de Cartagena.     1. **Condiciones Operativas en el Punto de Entrega**   El COMPRADOR deberá garantizar que el buque destinado para el cargue del producto, cumpla con las siguientes condiciones:   1. **Restricciones de Terminal Marítimo de GLP**  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Draft | Water SG | Max. Displacement | Max Deadweight | Min. LOA | Max. LOA | Min Beam | Max Beam | Min Cargo Connections | Min Crane Capacity | Min Bow Stoppers | Min Bow Stopper Chain Size | Min BCM | | 7.80 m | 1.0250 sg | 17,300 | 12000 | 95 | 145 | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 1. **Requerimiento de sistema de balance buque/tierra**  |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Operación** | **Tipo de Buque** | **Requiere Balance** | | Cargue | Presurizado | Si | | Cargue | Refrigerado o Semirefrigerado | No | | Descargue | Presurizado | Si | | Descargue | Refrigerado o Semirefrigerado | Si |   Adicional a las condiciones operativas establecidas en el numeral 3.1 anterior, el COMPRADOR deberá cumplir con el procedimiento operativo de Vetting TLH-I-596 del VENDEDOR.   1. **Capacidad de entrega**   De acuerdo con las condiciones del Terminal Marítimo de GLP conectado a la refinería de Cartagena, el VENDEDOR entregará el GLP en las siguientes condiciones de operación:   |  |  | | --- | --- | | **Condición** | **Kilogramos** | | Rata máxima de cargue por hora | 36.225 | | Cantidad mínima de entrega | 50.000 | | Capacidad máxima de entrega diaria | 724.903 | |

# ENTREGA DEL PRODUCTO

|  |
| --- |
| La entrega del GLP se realizará de conformidad con el Plan por Entregas remitido por el VENDEDOR para lo cual el COMPRADOR deberá tener en cuenta las siguientes consideraciones:   * 1. **Nominación del buque**   El COMPRADOR deberá nominar el buque al VENDEDOR para lo cual deberá cumplir con el procedimiento de Vetting del VENDEDOR. Dentro de los cinco (5) días hábiles de antelación a la fecha en que se realizará el cargue, el COMPRADOR deberá enviar al Departamento de Logística del VENDEDOR la siguiente información:   1. Vessel´s Q88 2. Vessel’s Form C 3. Producto(s) 4. Volumen 5. Ventana de cargue 6. Expiración de Sujetos (Subs Expiration) 7. Si el buque nominado tiene más de 15 años, se debe remitir el certificado CAP (Condition Assesment Program) para el casco y la maquinaría 8. Confirmación de que el buque tiene un sistema de gas inerte (IGS - por sus siglas en inglés) instalado/operacional. 9. Declaración de Aprobación del Armador (Owners Approvals Statement): *"To the best of Owners knowledge, vessel (name of the vessel) is not unacceptable to at least 3 out of the following 4 oil major companies: BP/CHEVRON/EXXONMOBIL/SHELL"* 10. Certificado de Control de Sanidad (Ship Sanitation Control Certificate (SSCC)) \*   *\* Las autoridades Colombianas requieren el Certificado de Sanidad (SSCC). En el caso que este certificado no esté disponible al momento de la nominación del buque, Ecopetrol requiere la siguiente confirmación de parte del armador: “El armador garantiza que el Certificado de Sanidad (SSCC) estará disponible y vigente antes de tender el NOR (Noticia de Arribo - Notice of Readiness) en cualquier puerto colombiano.* |
| * 1. **Tiempo de estadía (Laytime) del buque**      1. **Laytime**   El Tiempo de estadía permitido para la operación de cargue de cada buque dependerá de las cantidades a entregar por parte del VENDEDOR al COMPRADOR. Para el cálculo se tomará la capacidad máxima de entrega diaria definida en el literal C del numeral 3.1 de la cláusula III Punto de Entrega del presente Contrato, lo cual equivale a veinticuatro (24) horas por cada ocho mil (8.000) barriles de entrega. Al cálculo anterior, se le deberá adicionar seis (6) horas, así:   * + 1. **Cálculo del Laytime**  1. En caso de que el NOR (Notice of Readiness) de un buque sea entregada dentro de su ventana de llegada, el tiempo de estadía comenzará seis (6) horas después de que el Capitán del buque presente el NOR y que éste sea válido o cuando la Nave esté amarrada en la Monoboya (All fast), lo que ocurra primero. 2. En caso de que el NOR de un buque sea entregada antes del primer día de su ventana de llegada, el tiempo de estadía comenzará a las 06:00 horas del primer día de la ventana o en el momento en que la Nave esté amarrada (All Fast) a la Monoboya, lo que ocurra primero. 3. En caso de que el NOR de un buque sea presentada después de que su ventana de llegada haya expirado, el tiempo de estadía comenzará en el momento en que el buque esté amarrado a la Monoboya (All Fast), sin que esto elimine la responsabilidad del terminal de hacer su mejor esfuerzo por atender al buque lo antes posible. 4. El tiempo de estadía de un buque finalizará cuando la operación de descargue haya finalizado y en el momento exacto en que las mangueras de cargue hayan sido desconectadas. Se dispondrá de dos (2) horas para la emisión de los documentos de salida, después de lo cual el tiempo empleado contará como tiempo de estadía, siempre que el tiempo excedido sea por causas atribuibles al Terminal. 5. Una vez recibido el NOR el Terminal debe garantizar que el buque comience las operaciones de cargue tan pronto como sea razonablemente posible, inclusive si esto significa que el cargue sea efectuado por fuera de la ventana de llegada establecida.    * 1. **Excepciones del Laytime**   Las demoras generadas o relacionadas con cualquiera de los siguientes eventos no harán parte del tiempo de estadía del buque o del tiempo en demoras y por lo tanto se descontarán al momento de calcular el tiempo de estadía empleado por el Terminal para realizar la operación de cargue:   1. El tiempo empleado para desplazar al buque desde el punto de arribo o área de fondeo hasta que se encuentre amarrado en la Monoboya (All Fast). 2. Toda pérdida de tiempo imputable al buque. 3. Demoras como consecuencia de un evento de fuerza mayor, caso fortuito, hecho de un tercero o un hecho propio relacionado directamente con la operación del buque. 4. El tiempo empleado por propietarios del buque y/o su agente marítimo, para realizar trámites ante las autoridades marítimas y gubernamentales. 5. El tiempo perdido como consecuencia de protestas, disputas o huelgas que involucren al Capitán, los oficiales o la tripulación de un buque. 6. El tiempo perdido debido a que el agente marítimo no haya presentado la documentación que soporta el pago de los servicios portuarios y se cause afectación al inicio del cargue. 7. El tiempo perdido por la no presencia o falta de un Piloto Práctico que cause retraso al inicio y finalización del cargue. 8. El tiempo perdido por causas o eventos de fuerza mayor debidamente declarados de acuerdo con lo establecido en el Contrato.    * 1. **Atención de reclamos por demoras**   En el caso que un buque no sea cargado dentro del tiempo de estadía permitido, tomando en consideración las excepciones descritas, el COMPRADOR podrá presentar una reclamación al VENDEDOR.   1. *Plazo para presentar la reclamación*: El COMPRADOR podrá presentar una reclamación dentro de los treinta (30) días calendario siguientes a la fecha de finalización del cargue, entendiéndose como la fecha de desconexión de mangueras. 2. *Documentos requeridos para presentar una reclamación*: Para que una reclamación sea recibida por el VENDEDOR, el COMPRADOR deberá allegar la siguiente documentación:  * Documento que demuestre la afectación causada al COMPRADOR. * Documento que certifique la tasa de demoras (demurrage rate) del buque que realizó la operación (Copia del Charter Party o copia del “World Scale Rate” o copia del estudio de mercado de buques en similares condiciones o copia del contrato de fletamento en el cual se establece la tasa de demoras). * Estado de hechos, emitido por el agente marítimo y cartas de protesta si aplican. * Liquidación y cálculo del valor de la demora. * Los demás documentos que el VENDEDOR considere pertinentes.   1. **Normatividad**   Es responsabilidad de las Partes garantizar que el GLP sea entregado por el VENDEDOR y recibido por el COMPRADOR cumpliendo el Régimen Franco vigente, asegurando que se cuenta con el Formulario de Movimiento de Mercancía que corresponda para su salida. |

# MEDICIÓN DE CANTIDAD

|  |
| --- |
| La medición se realizará usando sistemas de medición en tanques de la Refinería de Cartagena, cumpliendo estándares nacionales o internacionales aplicables a la liquidación estática de GLP. La medición de respaldo será la obtenida en el buque, certificada por Inspector Independiente.  Para cada operación se realizará la conciliación de cifras, incluyendo el análisis de la incertidumbre y sus tolerancias aceptables entre las medidas de tierra y buque.  De cada medición se debe generar un tiquete o reporte de cantidades en masa, como soporte oficial de las cantidades transferidas, que respaldan el proceso de facturación. |

# PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de este Contrato es de un (1) mes calendario que se contabilizará a partir del primero (1°) de octubre de 2019.

# PRECIO

|  |
| --- |
| 1. El precio del GLP a los Distribuidores y Usuarios No Regulados será el cincuenta por ciento (50%) del precio máximo regulado para el GLP entregado en el Punto de Entrega definido en el presente Contrato menos un peso (COP$1) por kilogramo.   Este precio será calculado mediante la metodología establecida en la Resolución CREG 066 de 2007, en concordancia con lo establecido en el Parágrafo 3° del artículo 15 de la Resolución CREG 053 de 2011 y en el artículo 1º de la Resolución CREG 065 de 2016 o aquellas que la adicionen, modifiquen o sustituyan.   1. El precio del GLP a los Comercializadores Mayoristas será el precio de suministro a Distribuidores y Usuarios No Regulados previsto en el literal anterior menos dos pesos ($2) por kilogramo, suma que incluye el reconocimiento de las ventajas obtenidas por la intermediación del Comercializador Mayorista que compra para estos terceros, tales como menor carga contractual, disponibilidad de instalaciones de entrega, reducción de costos de transacción, entre otros (Artículo 12, Resolución CREG 053/11). |

# 

# CANTIDAD NOMINADA Y ACEPTADA DE GLP

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| De conformidad con la asignación de la OPC, la Cantidad Nominada y Aceptada de GLP en kilogramos mes para el Mes de Entregas es la siguiente:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **COMERCIALIZADOR MAYORISTA** | **DISTRIBUIDOR** | **OCTUBRE DE 2019** | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  |   **Parágrafo:** En virtud de lo establecido en laResolución CREG 063 de 2016, si la Cantidad Nominada y Aceptada de GLP objeto del presente Contrato excede la Capacidad disponible de compra del COMPRADOR en virtud de lo establecido por la CREG mediante la Resolución respectiva, dicha Cantidad Nominada y Aceptada será ajustada de forma automática por el VENDEDOR durante el Mes de Entregas del plazo de ejecución del Contrato y dicha cantidad se convertirá en la cantidad de GLP objeto del Contrato. |

# TIPO DE GARANTÍAS

|  |
| --- |
| **PARA GARANTÍAS DE SUMINISTRO:**  a. Pago anticipado  b. Garantía Bancaria  c. Póliza de Cumplimiento  d. Otro  ¿Cuál? Cupo de Crédito y Pagaré con carta de instrucciones.  **Parágrafo Primero**: El tipo de garantía a presentar por el COMPRADOR será definida por el VENDEDOR.  **Parágrafo Segundo**: El COMPRADOR conoce, declara y acepta que EL VENDEDOR tiene la potestad de solicitar la información financiera del COMPRADOR y las aclaraciones que estime pertinentes sobre la misma y en el evento en que se presenten circunstancias con base en las cuales el VENDEDOR pueda tener dudas razonables sobre las operaciones del COMPRADOR, éste último se obliga a suministrar las aclaraciones que sean del caso. El VENDEDOR se compromete a manejar de manera confidencial la información financiera suministrada por el COMPRADOR**.**  **Parágrafo Tercero**: Teniendo en cuenta los análisis internos realizados por el VENDEDOR, la información financiera del COMPRADOR, el comportamiento de pagos del COMPRADOR u otros criterios, el VENDEDOR se reserva el derecho de modificar, en cualquier momento, el perfil de crédito de sus clientes, el tipo de garantía, así como el monto y vigencia de los cupos de crédito aprobados. |

# FACTURACIÓN Y PAGO

|  |
| --- |
| El VENDEDOR facturará el GLP al COMPRADOR de acuerdo con el procedimiento establecido en la Cláusula Décima de las Condiciones Generales del Contrato (CGC).  En el evento que el Comprador opte por realizar el Pago a Crédito, establecido en el numeral 11.2 de las CGC, deberá realizar el pago dentro de los cinco (5) días calendarios siguientes a la fecha de emisión de la factura por parte del VENDEDOR. |

# OBLIGACIÓN ESPECIAL DEL (DE LOS) USUARIO(S) NO REGULADO(S)

|  |
| --- |
| De conformidad con el parágrafo 1° del artículo 21° de la Resolución CREG 053 de 2011 (modificada por la Resolución CREG 108 de 2011), el Usuario No Regulado deberá regresar los excedentes del GLP adquirido que no hubiese sido usado para su propio consumo.  Para tal fin deberá informar a ECOPETROL, en forma inmediata, la cantidad de GLP excedente con el fin de que dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a dicha notificación las Partes determinen la logística necesaria para el retorno del Producto.  En todo caso los costos que ocasione la devolución del GLP serán asumidos por el Usuario No Regulado.  **Parágrafo**. La devolución de excedentes no se efectuará en la medida que el Usuario No Regulado se constituya como Comercializador Mayorista en los términos del parágrafo 1°, artículo 21 de la Resolución CREG 053 de 2011, modificada por la Resolución CREG 108 de 2011. |

# NOTIFICACIONES

|  |  |
| --- | --- |
| **NOTIFICACIONES COMERCIALES** | |
| A **EL VENDEDOR**  **Nombre:** Sandra Patricia Ballén Cruz  **Teléfonos:** (57) (1) 234000 Ext.: 50094    **E Mail:** [sandra.ballen@ecopetrol.com.co](mailto:sandra.ballen@ecopetrol.com.co)  **Dirección:** Carrera 7 No. 37-69 piso 4  **Ciudad:** Bogotá D.C. | A **EL COMPRADOR**  **Nombre:**  **Teléfonos:**    **E Mail:**  **Dirección:**  **Ciudad:** |

|  |  |
| --- | --- |
| **NOTIFICACIONES LOGÍSTICAS** | |
| A **EL VENDEDOR**  **Nombre:** Juan Manuel Roa Santofimio  **Teléfonos:** (57) (1) 2344547  **E Mail:** [juan.roa@ecopetrol.com.co](mailto:juan.roa@ecopetrol.com.co)  **Dirección:** Carrera 7 No. 37-69 piso 5  **Ciudad:** Bogotá D.C. | A **EL COMPRADOR**  **Nombre:**  **Teléfonos:**    **E Mail:**  **Dirección:**  **Ciudad:** |

|  |  |
| --- | --- |
| **NOTIFICACIONES CONTRATACIÓN** | |
| A **EL VENDEDOR**  **Nombre:** Germán Enrique Torres  **Teléfonos:** (57) (1) 23452760  **E Mail:** [german.torres@ecopetrol.com.co](mailto:german.torres@ecopetrol.com.co)  **Dirección:** Carrera 7 No. 37-69 piso 5  **Ciudad:** Bogotá D.C. | A **EL COMPRADOR**  **Nombre:**  **Teléfonos:**    **E Mail:**  **Dirección:**  **Ciudad:** |

## En constancia, se firma el presente documento, a los [ ] ( ) días del mes de [ ] de 2019.

|  |  |
| --- | --- |
| **EL VENDEDOR** | **EL** **COMPRADOR** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **[]**  []. | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **NOMBRE: [ ]**  **CARGO: [ ]**  **[ INSERTAR RAZON SOCIAL]** |