

REGLAS QUE SALVAN VIDAS



ANTECEDENTES

IOGP, analizando las actividades críticas donde más se presentan accidentes fatales o incidentes de alto potencial definió el programa de “reglas que salvan vidas”, en su concepto incluyó 9.

API en 2018 emitió las “Reglas Para Vivir” que cubren algunos de los riesgos de seguridad más críticos que han causado la pérdida de vida de trabajadores en la industria.

La industria, en general acogió el concepto y adaptó las reglas a sus necesidades particulares.

Ecopetrol, durante sus últimos 3 años ha tenido más de 50 incidentes de alto potencial, la gran mayoría de ellos asociados con trabajos y fallas en controles incluidos en las Reglas que salvan vidas.

10 REGLAS QUE SALVAN VIDAS



1. CONTROL DE TRABAJO



2. CONDUCCIÓN SEGURA



3. LÍNEA DE PELIGRO



4. TRABAJOS EN ALTURA



5. AISLAMIENTOS DE ENERGÍA



6. ESPACIOS CONFINADOS



7. LEVANTAMIENTO DE CARGAS MECÁNICAS



8. EXCAVACIONES



9. TRABAJOS EN CALIENTE



10. EQUIPOS CRÍTICOS DE SEGURIDAD

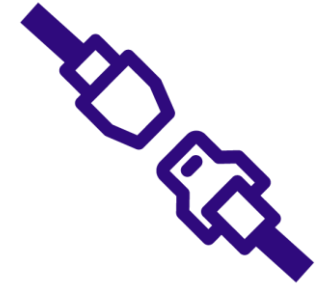
1. CONTROL DE TRABAJO



VERIFICO QUE TODOS LOS CONTROLES ASOCIADOS A LOS RIEGOS DEL TRABAJO FUERON APLICADOS.

- Obtengo un permiso de trabajo, si este es requerido.
- Identifico los peligros, evalúo el riesgo y aplico los controles para el desarrollo del trabajo.
- Desarrollo solo la actividad definida en el permiso, en el equipo o área indicada y cumplo el procedimiento.
- Desarrollo el trabajo solo si soy competente para realizarlo.
- Suspendo, analizo riesgos, informo y obtengo autorización para continuar, si cambian las condiciones del trabajo.
- Suspendo el trabajo si hay alguna condición insegura.

2. CONDUCCIÓN SEGURA



CONDUZCO DE MANERA PREVENTIVA RESPETANDO TODAS LAS NORMAS DE TRÁNSITO Y A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA.

- Reviso los riesgos de mi desplazamiento y aseguro que mi supervisor sepa sobre mi traslado y ruta a tomar.
- Inspecciono el vehículo antes de conducir y verifico la revisión tecnomecánica.
- Conduzco sin efectos del alcohol o sustancias psicoactivas.
- Hago uso del cinturón de seguridad y aseguro que los pasajeros lo utilicen.
- Llevo solo el número de pasajeros permitidos y si transporto carga verifico que esté bien asegurada, sin exceder la capacidad del vehículo.
- Mientras conduzco nunca hago uso de teléfono celular, radio de dos vías u otros elementos que me distraigan.
- No conduzco si estoy cansado o he tomado medicamentos que puedan afectar mis condiciones de alerta.

3. LÍNEA DE PELIGRO



ME MANTENGO FUERA DE LA LÍNEA DE PELIGRO Y GARANTIZO QUE LOS DEMÁS HAGAN LO MISMO.

- Me ubico siempre de tal forma que evite:
 - Objetos en movimiento.
 - Vehículos.
 - Liberación de presión.
 - Liberación de tensión.
 - Objetos que caigan.
 - Liberación de resortes.
- Establezco y respeto barreras y zonas de exclusión.
- Reviso el estado de herramientas hidráulicas de alta presión.
- No me ubico bajo cargas elevadas o en movimiento.

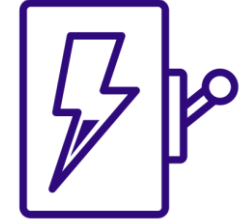
4. TRABAJOS EN ALTURA



UTILIZO UN SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA CAÍDAS CUANDO TRABAJO A 1,5 METROS DE ALTURA O MÁS.

- Verifico mi certificación de competencia y solo trabajo en alturas si me encuentro apto físicamente.
- Obtengo el permiso y certificado necesarios.
- Inspecciono mi equipo de protección contra caídas antes de usarlo.
- Me mantengo siempre asegurado a un punto de anclaje validado como seguro.
- Aseguro herramientas y materiales de trabajo para prevenir caída de objetos.
- Verifico que haya un plan de rescate disponible y operativo.

5. AISLAMIENTOS DE ENERGÍA



GARANTIZO QUE TODA FUENTE DE ENERGÍA ESTÉ AISLADA, ANTES DE INTERVENIR UN EQUIPO O SISTEMA.

- Identifico todas las fuentes de energía.
- Confirmo que las fuentes de energía peligrosas se hayan aislado, bloqueado y etiquetado.
- Compruebo que la energía sea cero y verifico que no haya energía residual o almacenada.
- Verifico que los aislamientos estén registrados en el certificado correspondiente.
- Entrego el sitio luego de verificar el levantamiento de todos los aislamientos.

6. ESPACIOS CONFINADOS



ENTRO A UN ESPACIO CONFINADO CUANDO ESTÉN APROBADOS EL PERMISO DE TRABAJO Y EL CERTIFICADO DE INGRESO CORRESPONDIENTES.

- Ingreso si estoy apto físicamente y he recibido entrenamiento.
- Confirmo que todas las fuentes de energía estén aisladas.
- Confirmo que la atmósfera fue probada y está monitoreada.
- Utilizo el medio de protección de respiración adecuado al riesgo.
- Confirmo que hay un vigía de seguridad siempre disponible y mantengo comunicación permanente con él.
- Confirmo que haya un plan de rescate disponible y operativo.

7. LEVANTAMIENTO DE CARGAS MECÁNICAS



VERIFICO QUE EL IZAJE DE CARGA ESTÉ PLANEADO, TENGA ANÁLISIS DE RIESGO Y CUENTE CON EQUIPOS CERTIFICADOS POR PERSONAL COMPETENTE.

- Verifico certificación de los equipos utilizados durante el izaje.
- Verifico el plan de izaje y competencia de las personas que realizarán y supervisarán el izaje.
- Verifico la estabilidad del terreno donde se instalará el equipo de izaje.
- Defino áreas de exclusión alrededor del izaje para evitar la presencia de personas bajo la carga.
- Verifico distancia de seguridad con torres, líneas eléctricas, tuberías, edificios y demás estructuras.
- No desarrollo izajes si este excede el 85% de la capacidad de la grúa.

8. EXCAVACIONES



HAGO O TRABAJO EN EXCAVACIONES SI HAY PERMISO Y CERTIFICADO DE APOYO SEGÚN CORRESPONDA.

- Verifico la no existencia de ductos subterráneos donde se excavará y obtengo las aprobaciones correspondientes con el certificado de apoyo.
- Aseguro la instalación del entibado apropiado en la excavación, según se requiera.
- Mantengo señales y barreras efectivas que indiquen la existencia de la excavación.
- Identifico diariamente los peligros asociados con la realización de la excavación. Si hay cambios reevalúo las condiciones.
- Considero como espacio confinado las excavaciones superiores a 1,2 metros de profundidad.
- Aseguro mecanismos para el ingreso y salida de las excavaciones.

9. TRABAJOS EN CALIENTE



DESARROLLO TRABAJOS QUE GENEREN CHISPA O ALTAS TEMPERATURAS SI SE CUENTA CON UN PERMISO DE TRABAJO EN CALIENTE.

- Tramito un permiso de trabajo en caliente.
- Verifico el aislamiento de las fuentes de material combustible.
- Monitoreo continuamente la no presencia de gases o vapores inflamables.
- Instalo barreras para contener escorias o chispas.
- Retiro del área material combustible que pueda arder por efecto de las chispas.
- Cuento con un plan de emergencias operativo en sitio.

10. EQUIPOS CRÍTICOS DE SEGURIDAD



HAGO UN MANEJO ESPECIAL DEL CICLO DE VIDA DE LAS INSTALACIONES PARA LOGRAR LA GESTIÓN DE INTEGRIDAD DE LOS EQUIPOS CRÍTICOS DE SEGURIDAD.

- Cuento con un registro unificado de todos los equipos críticos de seguridad de la facilidad.
- Establezco y cumpla los planes de inspección, prueba y mantenimiento.
- Defino los estándares de desempeño de los equipos críticos de seguridad.
- Requero el desarrollo de un manejo de cambio formal y documentado para cualquier reemplazo en un equipo crítico de seguridad.
- Reporto cualquier tipo de falla identificada en un equipo crítico de seguridad.
- Requero de una aprobación especial para cualquier aplazamiento en una rutina de mantenimiento de un equipo crítico de seguridad.

CONDUCTAS BÁSICAS



- Utilizo siempre el equipo de protección personal adecuado.
- Realizo mi trabajo libre de los efectos del alcohol y las drogas ilegales.
- No porto armas de fuego, solo la fuerza pública podrá hacerlo.
- Porto mi carné en un lugar visible y respondo por mis visitantes.
- Hago de Ecopetrol un espacio libre de humo, solo se fuma en zonas permitidas.
- Utilizo equipos electrónicos y de comunicación en áreas operativas, solo si son intrínsecamente seguros.
- Reporto todo incidente y condición insegura y converso con mis compañeros de trabajo sobre los comportamientos en HSE.
- La preservación del agua y el medio ambiente es prioridad en cada actividad que realizo
- Reduzco, reutilizo y reciclo los residuos que genero
- Aplico las reglas que salvan vidas.



DESAFÍO
CERO